

FORMULARIO DE DIAGNÓSTICO Y RECONOCIMIENTO DEL ENTORNO EN LOS EMBARCADEROS

DATOS REGISTRO

Fecha de la visita de diagnóstico y reconocimiento.

25 de julio de 2024

Departamento y municipio donde se realizó la visita diagnóstico

ARAUCA ARAUQUITA

Cuerpo de agua donde se instalará el embarcadero

Río Arauca

UBICACIÓN DE LA SOCIALIZACIÓN

Latitud: 7.030057

Longitud: -71.429332



Fotografías de la socialización





SOCIALIZACIÓN

Tipo organizaciones presentes en la socialización

Juntas de Acción Comunal, Asociaciones de jhonseros, Concejales

¿Cuáles fueron las principales conclusiones de la socialización con la comunidad y autoridades municipales?

- Además de los análisis presentados en las secciones anteriores, se observa que el Punto 2 es el más viable ya que cuenta con todas las características físicas para la instalación, así como la aprobación por parte de las autoridades locales y de los operadores

turísticos y fluviales del municipio.

- El punto recomendado por el MINCIT es un punto Inviabile por las condiciones en donde se encuentra, ya que está dentro de un predio privado
- El punto 1 y 3 también son viables para la instalación del embarcadero pero esta en mejores condiciones el ponto 2

El embarcadero a instalar permitirá mejorar el transporte de carga liviana y pasajeros a diferentes destinos

Al casco urbano, Centros educativos de la zona, Centros de salud, Corregimientos o veredas aledaños

CARACTERIZACIÓN DEL MUNICIPIO

Tipo comunidades presentes en la zona

Ninguno

Tipo de Superficie o capa de rodadura para llegar al sitio donde actualmente funciona el embarcadero o punto de embarque o desembarque fluvial

Afirmado: material compactado

Regular

Placa huella

N/A

Destapado: terreno natural

Regular

Pavimento Flexible

Regular

Pavimento rígido

Regular

Otro: adoquines, empedrado, suelo, cemento, etc.

N/A

Tipo de Terreno en las aproximaciones al sitio donde

**actualmente funciona el embarcadero o punto de embarque o desembarque fluvial**

Plano: pendiente menor al 3%

¿De qué municipios o poblaciones cercanas reciben pasajeros y/o carga en el sitio actual donde desembarcan los Jhonson's?

Limita al norte con la república de Venezuela, al este con Arauca, al sur con Puerto Rondón y Tame y al oeste con Fortul y Saravena. Se comunica por vía terrestre con el municipio capital Arauca, que se encuentra a una distancia de 98.6 km que equivale aproximadamente a 1 hora y 51 minutos de viaje.

Presencia de organizaciones y/o asociaciones de canoeros u operadores de "Johnson"

Se evidencia que en este municipio operan n cinco (5) cooperativas de transporte, de las cuales sólo una se encuentra habilitada por el Ministerio de Transporte (COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE ARAUQUITA "COOTRANAR" NIT: 8340010018), no obstante, esta compañía es la única que no puede operar según lo indagado, presuntamente por exigencias de grupos al margen de la ley.

¿Cuántas empresas de transporte fluvial o asociaciones de Jhonson, existen en el municipio?

Más de 3

Volumen de embarcaciones (Johnson) que transitan en la actualidad por el sitio que funciona en el municipio como embarcadero

Entre 20 y 50 embarcaciones /día

¿Cuál (es) son los horarios de atención o de servicio de los muelles, puertos o embarcaderos?

Abre 5:00 a.m, Cierre: 5:00 p.m

¿Existe en la actualidad en el municipio un embarcadero con características similares a las que se instalará?

NO



**Si la pregunta anterior fue respondida afirmativa, responda:
¿Cuál es el estado del embarcadero en la actualidad?**

Intervenciones realizadas al embarcadero existente o lugar destinado para recoger y llevar pasajeros y/o carga.

Mantenimiento rutinario (Rocería, limpieza de obras de arte, remoción de derrumbes menores)

Nunca

Mantenimiento periódico (Rehabilitación de embarcaderos existentes, dragado del río o mejoramiento de las condiciones del embarcadero)

Nunca

Embarcaderos nuevos (Construcción o instalación de nuevos embarcaderos)

Nunca

Costos del transporte en canoas, barcas o “Johnson” en pesos colombianos (COP).

Valor de un pasaje por persona
(2.000 a 5.000)

Valor de un pasaje por persona con carga liviana
(2.000 a 5.000)

Valor del envío de carga liviana
(2.000 a 5.000)

¿Qué productos o tipo de carga llega al municipio transportada por vía fluvial?

Viveres y materiales de construccion

¿Qué productos o tipo de carga sale del municipio transportada por vía fluvial?

Viveres y materiales de construccion

Con cuáles de los siguientes servicios cuenta el municipio

Acueducto

Parcialmente en algunas partes del municipio

Alcantarillado

Parcialmente en algunas partes del municipio

Energía

Parcialmente en algunas partes del municipio

Internet

Parcialmente en algunas partes del municipio

Gas

Parcialmente en algunas partes del municipio

¿Cuál es el precio actual de la gasolina en el municipio?

(Revisar en la estación de servicio más cercana)

17800

OBSERVACIONES

- Además de los análisis presentados en las secciones anteriores, se observa que el Punto 2 es el más viable ya que cuenta con todas las características físicas para la instalación, así como la aprobación por parte de las autoridades locales y de los operadores turísticos y fluviales del municipio.
- El punto recomendado por el MINCIT es un punto Inviabile por las condiciones en donde se encuentra, ya que está dentro de un predio privado
- El punto 1 y 3 también son viables para la instalación del embarcadero pero esta en mejores condiciones el ponto 2

FIRMAS

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'W. Vera'.

WILFER OMAR VERA JAIMES
Profesional del equipo de interventoría

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Pedro Arguello'.

PEDRO ARGUELLO
Acompañante o funcionario del municipio